

DIARIO DI 30 GIORNI

2 marzo - In febbraio le vendite della **FCA** sono aumentate del 13,5%, il miglior risultato dal 2010. La nuova **Volkswagen Passat** è stata eletta **Car of the Year 2015**.

3 marzo - L'AD della **FCA**, **Sergio Marchionne**, dice che le assunzioni a Melfi potrebbero salire a 1.900 dalle previste 1.500, e che "non guardiamo a un'investimento per sostituire la **Grande Punto**. Non ne abbiamo bisogno, abbiamo altre alternative". Per la nuova **Alfa**, Marchionne dice di non essere "sicuro che si chiamerà **Giulia**" e che "il mio successore sarà nelle fila dei manager interni". Il presidente **Sergio Marchionne** dice che "l'11% di **Ferrari** oltre il 10% "è tecnicamente possibile" poiché "il 10% è poco, però anche il 20% non risolve il problema della scarsità dei titoli", precisa che costruire un modello Ferrari quattro porte, o un Suv, "non è nel DNA del marchio" e che il piano industriale non prevede l'aumento della produzione; l'azienda potrebbe avere una sede legale in Olanda, "ma è e resterà italiana" e pagherà le tasse in Italia. L'AD **Harald Wester** dice non ci sarà una **Maserati** elettrica ma "nella seconda metà del 2017 arriverà una **Levante** ibrida tipo plug-in" e che il fenomeno **Maserati** "si può replicare su ampia scala con **Alfa Romeo**". L'AD della **Volkswagen**, **Martin Winterkorn**, afferma che "l'unica cosa certa è che nessuno comprerà mai noi" e chiede "un sostegno più mirato per le vetture elettriche plug-in, perché è l'unica strada per diffondere le propulsioni alternative e permettere all'industria di raggiungere target ambiziosi di CO₂" e di sostenere "lo sviluppo in modo deciso e veloce" delle auto a guida autonoma. Nei primi due mesi dell'anno il **Gruppo Volkswagen** ha venduto oltre 1,5 milioni di veicoli. **Sergio Solero**, presidente e AD di **BMW Group Italia** riferisce che nei primi due mesi del 2015 il Gruppo ha aumentato le vendite dell'8,5%.

4 marzo - L'AD della **FCA**, **Sergio Marchionne**, sostiene che "il vero problema è l'età media del parco auto circolante e non il diesel" e che "sarebbe sciocco e sbagliato" vietarlo. **Alfredo Altavilla**, responsabile delle attività di **FCA** per il mercato EMEA dice che stima di raggiungere il pareggio operativo in Europa nel 2015 e prevede che il mercato italiano cresca del 2-3% e annuncia che a Melfi sono stati assunti 240 dipendenti.

5 marzo - **Didier Leroy** dal 1° aprile sarà nominato vice presidente esecutivo della **Toyota** e responsabile per ricerca e sviluppo, produzione e vendite per Nord America, Europa ed Africa, al vertice europeo sarà sostituito da **Johan van Zyl**. È stata convocata per il 16 aprile ad Amsterdam l'assemblea degli azionisti di **FCA**, che

dovrà deliberare sul bilancio 2014. Nel 2014 **AsConAuto** (Associazione Nazionale Consorzi Concessionari Auto) ha avuto un giro d'affari di 404 milioni di euro con l'aumento del 13,1%.

6 marzo - Nel 2014 il CEO della **FCA**, **Sergio Marchionne**, ha ricevuto un compenso di 31,3 milioni di euro: uno stipendio di 6,6 milioni e un'una-tantum di 24,7 milioni per il buon esito della fusione **Fiat-Chrysler**. La **Fiom** di Modena rivela che da lunedì prossimo la **Maserati** monterà 12 auto al giorno rispetto alle 19 di inizio anno. La **Infiniti** ha rinnovato il concorso per ingegneri da impiegare in **F1**: quest'anno saranno 5, almeno uno dei quali europeo. Uno studio di McKinsey & Company sostiene che le auto guida autonoma potrebbero evitare il 90% degli incidenti, con un risparmio annuo fino a 190 miliardi di dollari, inoltre i guidatori avrebbero le mani libere per usare il cellulare, e ciò potrebbe generare ricavi digitali globali per 140 miliardi di dollari all'anno, e potrebbero crescere del 15% i posti auto a disposizione. Il presidente dell'Unrae **Massimo Nordio** dice che "nel giro di qualche settimana dovremmo sottoporre al Presidente del Consiglio il nostro piano di incentivi, basato su detraibilità fiscale e acquisto da parte delle famiglie di vetture a basse emissioni".

9 marzo - Nel 2014 la **Seat** ha venduto 390.500 unità, con l'aumento del 10%, il presidente **Jürgen Stackmann** dice che l'azienda vuole diventare "un brand più maturo" e annuncia per l'anno prossimo l'arrivo di serie del Suv di segmento C a cui ne seguirà uno più piccolo di segmento B. Il CEO **Ralf Speth** dice che se il **Gruppo Jaguar Land Rover** continuerà a crescere e a essere competitivo, avrà bisogno di uno stabilimento in Usa. Automotive News Europe riferisce che la **BMW** potrebbe produrre la nuova **Z4** entro il 2020 dividendo i costi con la **Toyota**. A fine 2014 in Croazia erano in circolazione 840 auto ibride e 250 veicoli esclusivamente elettrici. **Seat** e **Samsung** hanno siglato un accordo per sviluppare soluzioni tecnologiche innovative, per una connettività a 360 su tutta la gamma della Casa spagnola. Il **Grimaldi Group**, il più grande operatore nel trasporto oceanico di automobili sta per concretizzare l'ordine di 5 nuove navi del tipo Ro-Ro, che serviranno

a trasportare le auto prodotte da **FCA** dall'Europa negli Stati Uniti e viceversa.

10 marzo - Nel 2014 la **Audi** ha avuto un fatturato di 53,787 miliardi di euro, con un aumento del 7,8%, e ha venduto 1.741.129 unità con l'aumento del 10,5%. Il CEO **Rupert Stadler** prevede che la "Audi raggiungerà il traguardo dei 2 milioni di consegne prima del 2020" e annuncia l'arrivo di due nuovi Suv, **Q1** compatto e **Q8 top**. Nel 2014 la **Lamborghini** ha avuto un fatturato di 629 milioni di euro, con un aumento del 24%, e venduto 2.530 unità con l'aumento del 19%, il presidente **Stephan Winkelmann** sottolinea che "i dati record sottolineano l'attrattività della nostra gamma nonché la forza del nostro brand, del prodotto e della strategia commerciale a livello mondiale". L'AD **Enzo Pacella** dice che nel 2014 la **Italdesign Giugiaro** ha avuto un fatturato di 182,6 milioni rispetto a 170 e che dal 2010 l'organico è aumentato del 27%. La **Ford** è stata inserita nella lista "World's Most Ethical Companies 2015" - aziende più etiche del 2015 - dall'Ethisphere Institute. L'Istat ha rilevato che la produzione di autoveicoli è cresciuta del 35,9% rispetto all'anno precedente.

11 marzo - Der Spiegel scrive che la **Volkswagen** starebbe predisponendo un piano globale di taglio dei costi per un valore complessivo di 5 miliardi di euro che potrebbe includere l'uscita di produzione della **Maggiolino** e della **Polo 3 porte**. Il **Land Rover Defender** uscirà di produzione quest'anno ma, secondo il magazine americano Automobile, l'**L663** forse dovrà attendere il 2018.

12 marzo - Il CEO del gruppo **Volkswagen**, **Martin Winterkorn**, spiega che "se consolidassimo i risultati delle nostre joint venture in Cina avremmo un risultato operativo aggiuntivo di 5,2 miliardi di euro superando così i 18 miliardi, il migliore nell'industria dell'auto", per il 2015 prevede ricavi in crescita sino al 4% e punta a un effetto sui ricavi del solo marchio **Volkswagen** di 5 miliardi all'anno entro il 2017, tra i tagli di costo c'è in programma una **Polo** solo a quattro porte, mentre la **Golf 7** sarà fabbricata localmente in Messico e il nuovo Suv midsize verrà costruito a Chattanooga alla fine del 2016 e "il nuovo **Tiguan** a passo lungo sarà prodotto in Messico a partire dal 2017". L'AD della **FCA**, **Sergio Marchionne**, sul valore della quotazione **Ferrari** dice "sette miliardi? Sono pochi, mi aspetto ben altro", "non abbiamo ancora deciso se quotare più del 10% di **Ferrari**"; sulle possibili alleanze dice che "c'è tantissimo lavoro da fare per capire se sia possibile una alleanza e con chi" e aggiunge "bisogna essere aperti per definizione a tutti, non ho precondizioni".



DIARIO DI 30 GIORNI

anche se non ha mai trattato con la **Volkswagen**. **Mario Beretta**, della concessionaria **Audi/Volkswagen Sagam di Milano**, è divenuto vicepresidente della **Federauto**.

13 marzo - Il CEO **Matthias Mueller** conferma che la **Porsche** "in un futuro non troppo lontano" presenterà "una settimana gamma". Il titolo di **Fiat Chrysler Automobiles** supera la soglia dei 15 euro a Piazza Affari (+4,63%), e dei 16 dollari a Wall Street (+3,3%). La **FCA** ricorrerà alla cassa integrazione alla **Maserati** di Grugliasco una settimana ogni cinque e si tornerà dai dodici ai dieci turni di lavoro. Uno studio di **Stripe Partners** evidenzia che in Inghilterra e Norvegia le vetture elettriche non sono più percepite come seconda auto, ma sempre più spesso considerate come principale veicolo di casa.

14 marzo - Una analisi di **Jato Dynamics** indica che nel 2014 in Europa il tasso medio di CO₂ emesso dalle nuove autovetture è sceso a 123,3 g/Km meno 3,5 g/Km rispetto al 2013.

16 marzo - Auto Express scrive che la **Renault** produrrà a fine anno l'erede della **Laguna**, mentre per l'inizio del 2017 è atteso un Suv a 7 posti.

18 marzo - La **GM** ha deciso di sospendere entro metà anno la produzione di auto nella fabbrica di San Pietroburgo e ritirare il marchio **Opel** dal mercato russo in crisi. **Ian Robertson** membro del board del **BMW Group** dice che "Maserati e Alfa Romeo non sono nostri competitor diretti perché fanno parte degli altri costruttori premium di nicchia, fuori dal gruppo delle tre tedesche, le uniche globali". La **BMW** prevede che il mercato italiano nel 2015 sia di 1,4 milioni di unità con l'aumento del 2,1%. **Robert Reithofer**, CEO del **BMW Group**, dice che l'azienda rimarrà leader nel premium anche nel 2015 e annuncia l'espansione del car sharing premium **DriveNow** in 10 città negli Usa e 15 in Europa tra cui Roma e Milano.

19 marzo - La **L3 Holding**, cordata svizzera e lussemburghese, si è aggiudicata l'asta per il marchio e le attività della **De Tomaso** con una offerta di 2 milioni e 50mila euro, il piano industriale prevede 360 assunzioni tra il 2017 il 2021 e la produzione di 4.500 auto sportive all'anno. **Vincenzo Aragona**, segretario regionale della **Fismic** riferisce che "il 50% dei lavori nella Carrozzeria di Mirafiori, per il riallestimento della linea in vista della produzione del **Maserati Levante**, è concluso. Da giugno ci saranno le preserie, l'avvio della produzione è confermato per gennaio 2016". Il direttore generale **Silvia Vernetti Blina** comunica che la **Fas** ha

cambiato nome in **FCA Srbija Kragujevac d.o.o.** Tre modelli **Subaru** si sono classificati tra le auto Top Picks 2015, nei primi dieci posti. Nel primo bimestre le emissioni derivate dall'uso di benzina e gasolio sono aumentate di 75.185 tonnellate, pari al 0,5%. La **DS 5** è stata eletta "Migliore auto di serie" da Auto Plus e da RTL.

17 marzo - Automotive News Europe scrive che la **Nissan** sospenderà la produzione nel suo stabilimento di San Pietroburgo dal 16 al 31 marzo. **Harald Krueger** all'assemblea annuale degli azionisti del 13 maggio diventerà il nuovo CEO del **BMW Group**, come membro del board, con responsabilità per la produzione, sarà sostituito da **Oliver Zipse**. **Franz Jung** diventerà dal 1° giugno il CEO di **Porsche China**.

20 marzo - **Chris Urmson**, direttore del progetto delle **Google Car**, assicura che la tecnologia sarà standard entro 5 anni. Il governo russo ha stanziato 10 miliardi di rubli per sostenere l'industria automobilistica. **Sir Richard Branson**, fondatore e Presidente del **Virgin Group** dice che "la prospettiva di entrare in questo mercato (delle auto elettriche) non mi dispiace affatto".

21 marzo - L'AD della **FCA**, **Sergio Marchionne**, è stato inserito dal settimanale finanziario americano **Barron's** - unico rappresentante del settore automotive - nell'elenco dei migliori 30 amministratori delegati mondiali.

23 marzo - La **Volkswagen** ha deciso di sospendere la produzione per due settimane in maggio nello stabilimento russo di Kaluga, di ridurre da aprile giorni e turni di lavoro e di non rinnovare il contratto ad almeno 150 dipendenti; la scorsa settimana la **GM** ha annunciato la chiusura della propria fabbrica e la **Nissan** la sospensione della produzione per 16 giorni. Il presidente **Jürgen Stackmann** annuncia che la **Seat** intende assumere quest'anno in Spagna 100 ingegneri. La **BMW** sta lavorando al Suv **Serie 1 Sport Cross** che dovrebbe essere presentato alla fine del 2017. Le future **Suzuki** saranno improntate alla "Green Technology" con strutture modulari più leggere e motori ad alta efficienza. Il presidente Usa **Obama** ha firmato un documento che impone alle agenzie federali di acquistare almeno il 20% di veicoli a basse emissioni, su quelli che verranno comprati fino al 2020, e di salire al 50% entro il 2025. Il Vice Presidente Esecutivo **Bruno Ancelin** riferisce che la **Renault** intende far tornare il marchio **Alpine** sul mercato dal 2016. **Unimore (Università di Modena e Reggio Emilia)** e **Maserati** avviano una collaborazione di sei anni estesa sia alla ricerca che alla di-

dattica. **Rich Weissensel**, ingegnere informatico di Chicago, ha realizzato una limousine su base **DeLorean**, con sei porte che si aprono ad ala di gabbiano.

24 marzo - La **FCA** ha lanciato in Brasile la nuova **Jeep Renegade**. Il viceministro dell'Economia **Morando** dice che delle proposte dell'**Anfia** "quella dell'esonero dal bollo per 3 anni per i veicoli ecologici ritengo sia la più fattibile, anche per la sua ricaduta sistemica sull'ambiente".

25 marzo - La **Porsche** riconosce un bonus di 8.600 euro ai 14.600 dipendenti tedeschi per il 2014 in cui ha venduto 190mila unità, con un aumento del 17% e un margine operativo di 2,7 miliardi di euro, con un aumento del 5%. La **McLaren** presenterà al Salone di New York la **570S Coupé**. Una ricerca di **Google Italia** indica che otto clienti su dieci non hanno idea né del brand né del modello quando cominciano ad informarsi sull'auto da acquistare, e un acquirente su tre cambia idea nel corso della ricerca. Alla **Aston Martin** sono in fase avanzata i collaudi per la coupé **DB10** utilizzando anche un V8 4.0 biturbo di origine **AMG Mercedes**.

26 marzo - La **Pinicar**, socio di controllo della **Pinifarina** di cui detiene il 76%, precisa che l'interesse dell'indiana **Mahindra&Mahindra** c'è, ma "non esistono accordi vincolanti di qualsiasi natura tra le parti che prefigurino una operazione di acquisto" e che eventualmente servirebbe l'ok di tutti i 13 gruppi bancari creditori e pignoratizi delle sue azioni in **Pinifarina**. La **Ford** ha festeggiato la produzione del 5milionesimo motore **EcoBoost** in Michigan. **Stephan Winkelmann**, AD della **Lamborghini** dice che "negli ultimi dieci anni abbiamo raddoppiato l'organico e continueremo ad assumere anche nel 2015". La **Lyons Motor Car** comunica che la hypercar **LM2 Streamliner** è equipaggiata con un motore V8 twin turbo accreditato di 1.700 Cv.

27 marzo - **Dieter Zetsche**, CEO della **Daimler AG** e responsabile della divisione **Mercedes-Benz Cars**, annuncia che entro il 2020 la **Mercedes** produrrà un pickup medio premium destinato all'inizio a Europa, Sudamerica, Australia e Sudafrica. I lettori del sito spagnolo **Coches.net** hanno eletto la **Jeep Renegade** "il miglior Suv compatto" del 2014. L'Istat ha rilevato che il fatturato dell'industria degli autoveicoli è cresciuto a gennaio del 18,9%, gli ordinativi di auto sono saliti del 14,2%.

28 marzo - **Daniele Maver**, presidente di **Jaguar Land Rover Italia** prevede di vendere 4.000 **Discovery Sport** entro il 2015.